# Informe de gestión 2015

Facultad de Ingeniería Mecánica

Juan Esteban Tibaquirá G., Ph.D.

# Contenido

- Seguimiento al plan de trabajo propuesto
- Informe Académico - administrativo
- Informe financiero

# Seguimiento al plan de trabajo propuesto

# Documentos

- Programa de trabajo Juan E. Tibaquirá – Febrero 2015
- Plan de gestión FIM – Articulado con el plan de desarrollo de la UTP.
- Plan de mejoramiento del programa de ingeniería mecánica.

# Programa de trabajo

1. Reforma curricular
2. Estrategias de comunicación
3. Clima organizacional
4. Infraestructura
5. Acreditación y autoevaluación
6. Relacionamiento con egresados
7. Políticas investigación e innovación
8. Fortalecer los programas de Maestría de la Facultad de Ingeniería Mecánica
9. Unidad de gestión tecnológica
10. Gestión nacional e internacional

# Reforma curricular

- El proceso de reforma curricular se inició el 25 de mayo de 2015.
- Liderado por el Doctor Libardo V. Vanegas U.
- Actualmente se está trabajando en:
  - Consolidar el diagnóstico del programa
  - Establecer las necesidades del medio
  - Realizar encuestas a estudiantes
  - Diseñar encuestas a egresados

# Reforma curricular

# Estrategias de comunicación

- Permanente actualización de la página web
- Activación de la página de Facebook
- Comunicación permanente a través del correo electrónico a profesores y estudiantes

# Clima organizacional

- Se realizaron dos reuniones de intervención al clima organizacional de la Facultad, esto en el marco de la estrategia planteada desde la oficina de Gestión del Talento Humano.

1 de Julio de 2015

12 de Agosto de 2015

# Infraestructura

- En conjunto con la escuela de Tecnología Mecánica y de la mano de la oficina de planeación se definió:

PROYECTO ARQUITECTÓNICO PARA LA AMPLIACIÓN DEL EDIFICIO DE MECÁNICA

# Acreditación y Autoevaluación

- IM:
  - Programa de ingeniería mecánica tiene acreditación de alta calidad hasta el 2018.
  - Se está trabajando en el plan de mejoramiento propuesto.
  - Estamos estudiando posibilidad de realizar acreditación internacional con ABET (Accreditation Board for Engineering and Technology).
- MSAP:
  - Se realizó el proceso de autoevaluación para obtener registro calificado en el año 2015.
  - Actualmente se tiene el borrador del informe final de autoevaluación con fines de solicitar acreditación de alta calidad del programa.
- MIM:
  - Se realizaron los procesos de autoevaluación para obtener registro calificado en el año 2015.
  - De acuerdo al proceso de autoevaluación se generaron planes de mejora en dos aspectos fundamentales del programa de Maestría:
    - ✓ Investigación
    - ✓ Relación con el sector externo

# Fortalecer los programas de Maestría de la Facultad de Ingeniería Mecánica: MSAP

- Creada en 1983
- Modalidad: **Profundización**
- Código SNIES: 278
- Registro calificado: Por 7 años, 2015-2022.
- Número de créditos académicos: 52
- Duración del programa: 4 semestres
- Valor de la matricula: 8 SMLV por semestre.
- Director: Magíster Ramón Valencia

- Cohortes abiertas a la fecha: 13
- Cohortes abiertas desde 2010: 3
- Estudiantes recibidos:131
- Estudiantes recibidos desde 2010: 24
- Egresados: 48 (37%)
- Egresados desde 2010: 14
- Deserción: 83 (63%)

# Fortalecer los programas de Maestría de la Facultad de Ingeniería Mecánica: MIM

- Creada en 2009
- Modalidad: **Investigación**
- Código SNIES: 54760
- Registro calificado: Por 7 años, 2015-2022.
- Periodicidad de la admisión: por cohortes
- 
- Número de créditos académicos: 46
- Duración del programa: 4 semestres
- Valor de la matricula: 6.5 SMLV por semestre.
- Director: Doctor Álvaro Restrepo

- Cohortes abiertas a la fecha: 7
- Cohortes abiertas desde 2010: 7
- Estudiantes recibidos: 54
- Egresados: 3 (6%)
- Deserción: 9 (17%)
- Estudiantes en Acuerdo 25 y con reingreso I-2016: 14
- Estudiantes activos: 28

# Unidad de gestión tecnológica

- Contratación de una ingeniera industrial, quien está apoyando los siguientes laboratorios:
  - Resistencia de materiales
  - Pruebas y ensayos para E.A.
  - Metrología dimensional
  - Máquinas Herramienta
  - Pruebas dinámicas automotrices
- Se reactivó el POE: Venta de servicios de la Facultad.
- Desde el Consejo de Facultad se adoptó una política de seguimiento a los POE adscritos a la Facultad.
- Estos deben invertir el 3% de sus ingresos a la Facultad según lo disponga el C. de F.

# Gestión nacional e internacional

- Asistencia al Latinoamerican International Dean´s course, a través de una beca del DAAD.
- Seguimiento al convenio de doble titulación con la Université de Lorraine (ENIM).
- Visita al Arts et Métiers ParisTech.
- Asistencia a la reunión anual de REDIMEC en Medellín.
- Formulación del programa de doble titulación de la Maestría en Ingeniería Mecánica entre la UTP y la Universidad de Salerno

# Información académico-administrativa

I y II semestre de 2015

# Profesores

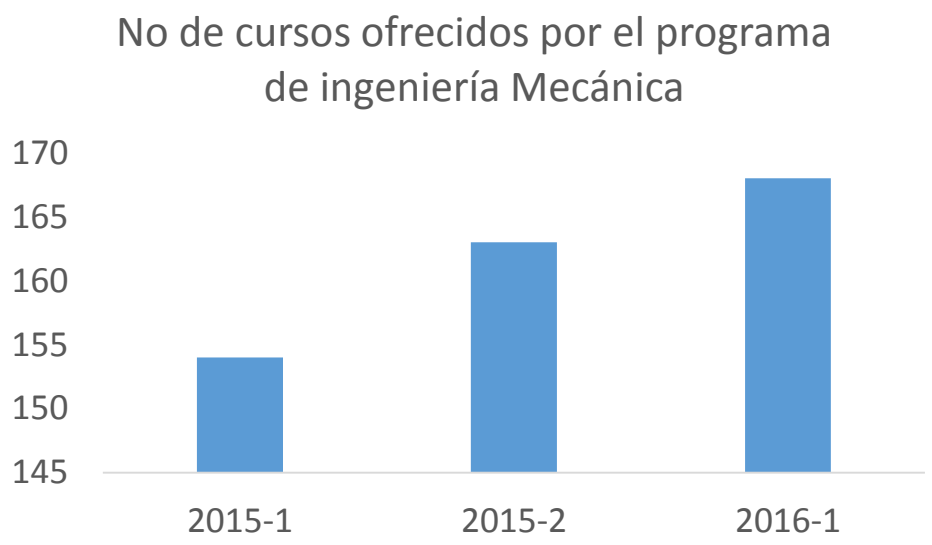
- Profesores de planta: 19 TC y 1 MT
  - 19 con título de maestría
  - 12 con título de doctorado

- Profesores transitorios: 1 TC y 4 MT
  - 2 con título de maestría

- Profesores catedráticos:
  - I – 2015: 50 (Incluyendo 19 jubilados UTP)
  - II – 2015: 54 (Incluyendo 19 jubilados UTP)

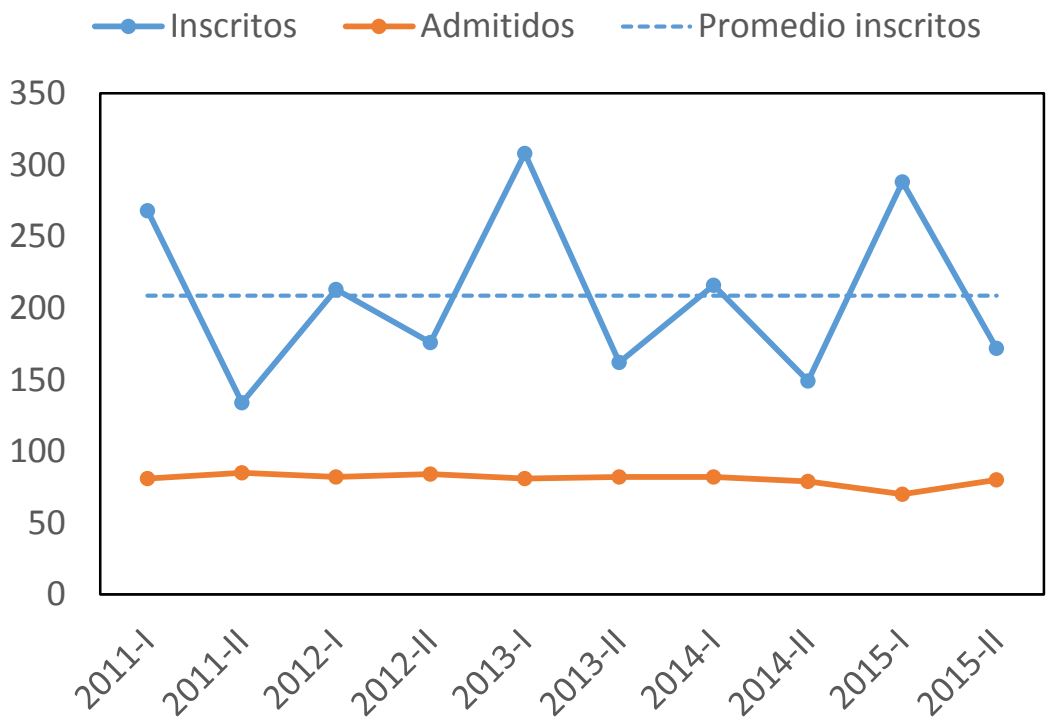
# Cursos ofrecidos durante el 2015

| Semestre | No. de grupos | Horas semanales de clase | No. Total de estudiantes | No. promedio de estudiantes por curso |
|---|---|---|---|---|
| I-2015 | 154 | 573 | 3048 | 19.8 |
| II-2015 | 163 | 615 | 3204 | 19.7 |
| I-2016 | 168 | 634 | 4153 | 24.7 |



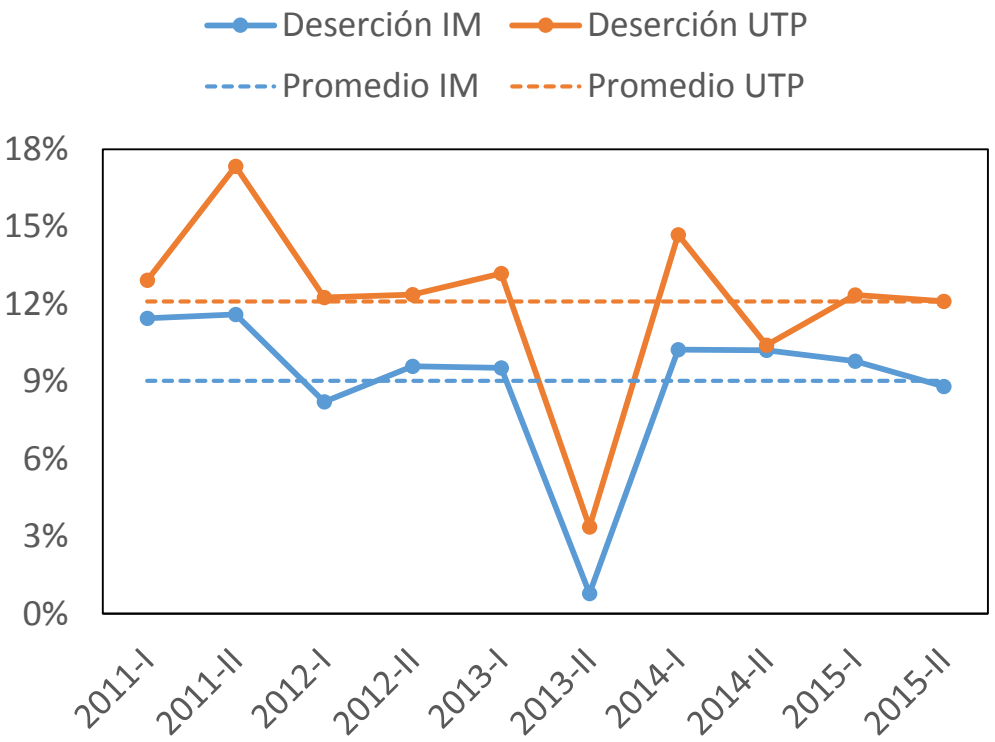
# Estudiantes inscritos y admitidos en Ingeniería Mecánica

| Periodo | INSCRITOS | ADMITIDOS |
|---|---|---|
| 2011-I | 268 | 81 |
| 2011-II | 134 | 85 |
| 2012-I | 213 | 82 |
| 2012-II | 176 | 84 |
| 2013-I | 308 | 81 |
| 2013-II | 162 | 82 |
| 2014-I | 216 | 82 |
| 2014-II | 149 | 79 |
| 2015-I | 288 | 70 |
| 2015-II | 172 | 80 |
| Promedio | 208.6 | 80.6 |



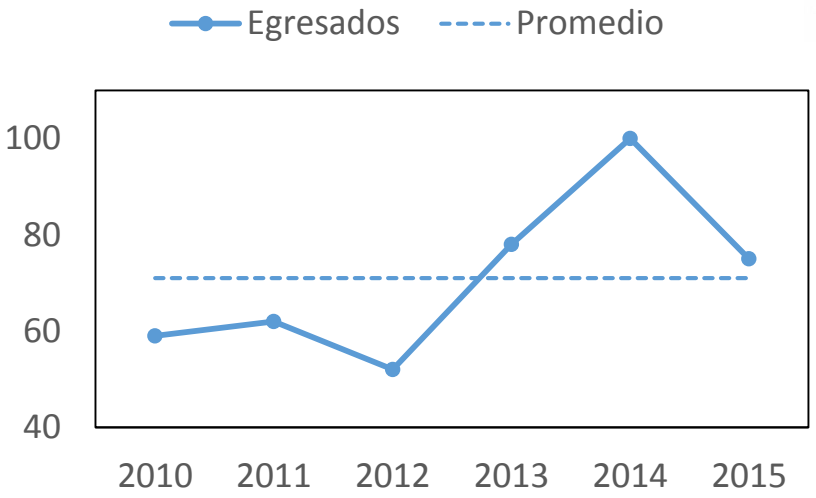
# Deserción

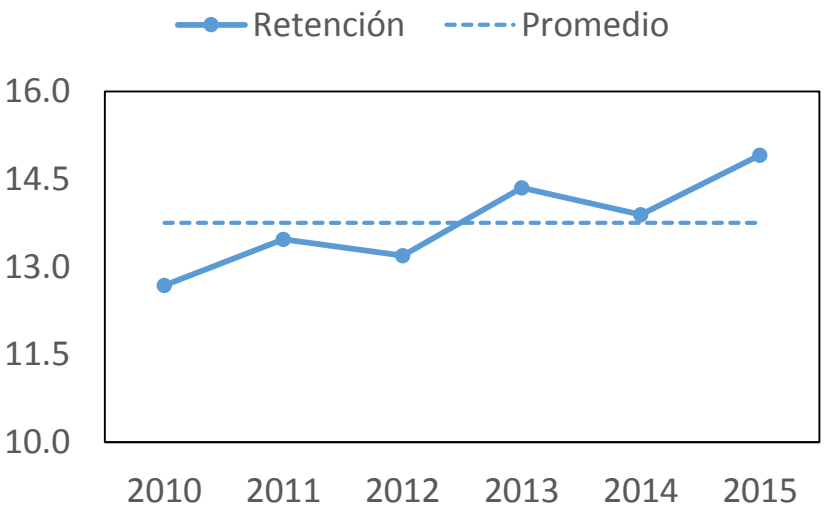
| Periodo | Total matriculados | Deserción IM | Deserción UTP |
|---|---|---|---|
| 2011-I | 847 | 11.45% | 12.92% |
| 2011-II | 845 | 11.60% | 17.34% |
| 2012-I | 828 | 8.21% | 12.25% |
| 2012-II | 876 | 9.59% | 12.36% |
| 2013-I | 882 | 9.52% | 13.19% |
| 2013-II | 901 | 0.78% | 3.36% |
| 2014-I | 997 | 10.23% | 14.69% |
| 2014-II | 950 | 10.21% | 10.40% |
| 2015-I | 910 | 9.78% | 12.35% |
| 2015-II | 902 | 8.80% | 12.10% |
| Promedio | 893.8 | 9.02% | 12.10% |



# Egresados y retención

| Año | No. de egresados | Retención (Semestres) |
|---|---|---|
| 2010 | 59 | 12.68 |
| 2011 | 62 | 13.47 |
| 2012 | 52 | 13.19 |
| 2013 | 78 | 14.35 |
| 2014 | 100 | 13.89 |
| 2015 | 75 | 14.91 |
| Promedio | 71 | 13.75 |



# Otras Actividades

- Mejora del proceso de ajuste matrícula
- Implementación de políticas para asegurar la calidad de los cursos dirigidos.
- Implementación del acuerdo 12 del CA mediante el acuerdo 15 del CdF de IM.
- Implementación de los Cursos de extensión mediante el acuerdo 4 del CA.

# Semana de Mecánica

## 2015

**Actividades**

- Conferencias de tipo académico y técnico con expositores nacionales e internacionales.
- Charlas con egresados destacados en el campo laboral.
- Competencias Académicas y Lúdicas.

Noviembre 17 al 19 de 2015

# Investigación

## Grupos de Investigación

| NOMBRE DEL GRUPO DE INVESTIGACIÓN | ESTADO | CATEGORÍA |
|---|---|---|
| Gestion Energetica - Genergetica | Reconocido | C |
| Materiales Avanzados. Gimav-Utp | Reconocido | B |
| Procesos De Manufactura Y Diseño De Maquinas | Reconocido | A |
| Centro De Estudios En Soldadura Y Ensayos No Destructivos. Cecend | Registrado | |
| Conformat-Utp | Registrado | |
| Grupo Interdisciplinario Orientado A La Utilización Del La Computación Y El Software A La Solución De Problemas De Ingeniería - Eniac | Registrado | |
| Sistemas Termicos Y Potencia Mecanica | Registrado | |

## Semilleros de investigación

| NOMBRE DEL SEMILLERO DE INVESTIGACIÓN |
|---|
| Proma&Dima |
| Semillero De Investigacion De Las Propiedades Físico Mecánicas De Maderas Tropicales |
| Semillero De Investigación En Corrosión Y Protección |
| Diseño De Materiales Compuestos, Dimaco |
| Ensayos No Destructivos |

# ¡Muchas gracias!