

Informe final de gestión 2015 - 2021

Facultad de Ingeniería Mecánica

Juan Esteban Tibaquirá G., Ph.D.

Decano



Contenido









2. Propuesta de plan de trabajo 2015 - 2021



3. Informe2015 - 2021



Propuesta de plan de trabajo 2015 - 2021



- 1. Reforma curricular del programa de IM
- 2. Estrategias de comunicación
- 3. Clima organizacional
- 4. Infraestructura
- 5. Autoevaluación y acreditación
- 6. Relacionamiento con egresados
- 7. Investigación e innovación
- 8. Posgrados de la Facultad de Ingeniería Mecánica
- 9. Servicios de extensión
- 10. Gestión nacional e internacional
- 11. Compra y reposición de Equipos de Laboratorio

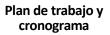


Reforma curricular del programa de IM





Abril 2015



Proyectos formativos Malla curricular final



Mapa de competencias

Perfil de ingreso



Diagnóstico y necesidades del medio

referencial

Áreas – Nodos problematizadores Plan de estudios v plan de transición



Aprobación CC, CF y Consejo Académico





24 de Enero 2018



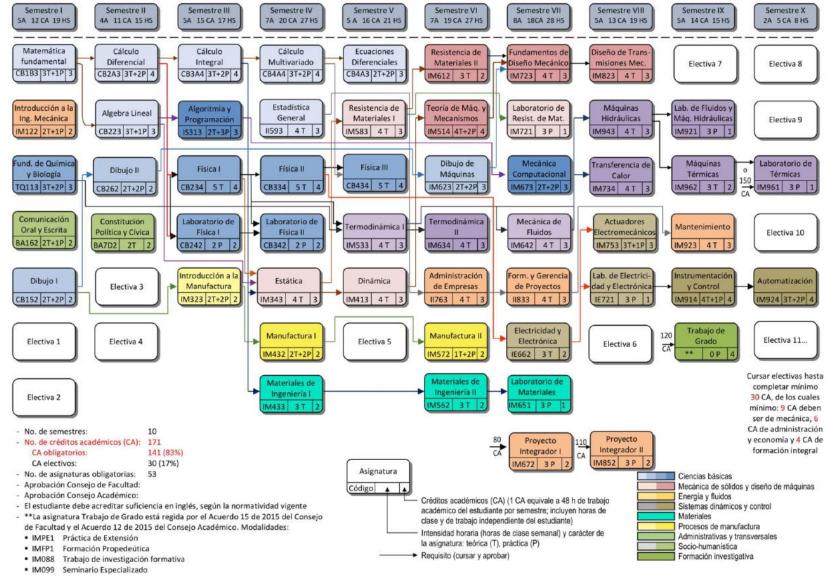




Malla curricular – Programa de Ingeniería Mecánica



10 semestres - **174 CA** (144 oblig. (83%) y 30 elec. (17%)) - Asignaturas: ~65 (**54** oblig., ~12 elec.) + acreditar inglés





Estrategias de comunicación



- Permanente actualización de la página web
- Comunicación permanente a través del correo electrónico a profesores y estudiantes
- Página web:
 - http://mecanica.utp.edu.co
- Facebook: Facultad de Ingeniería Mecánica https://www.facebook.com/UTPmecanica
- Instagram: ingemecanica
- El correo institucional de la UTP, por allí llega la información importante.





Clima organizacional



 Se realizaron reuniones de intervención al clima organizacional de la Facultad, esto en el marco de la estrategia planteada desde la oficina de Gestión del Talento Humano.







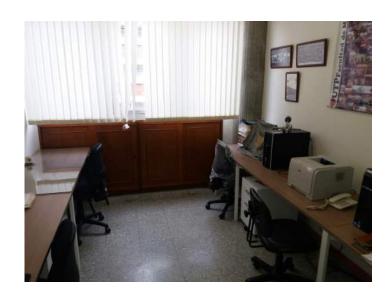


Infraestructura: Oficinas de profesores pensionados



• Se dispusieron y amoblaron dos oficinas para el uso de los profesores pensionados de la Facultad.







Infraestructura: Laboratorios



- Laboratorios trasladados al edificio de Formación Avanzada:
 - Laboratorio de Resistencia de Materiales
 - Laboratorio de Sistemas Dinámicos
 - Laboratorio de Ciencias Térmicas







Infraestructura: Edificio Anexo Mecánica









Autoevaluación y acreditación





017749 15NOV 2018

Por medio de la cual se renueva la Acreditación de Alta Calidad al Programa de Ingeniería Mecánica de la Universidad Tecnológica de Pereira - UTP, ofrecido bajo la metodología presencial en Pereira (Risaralda).

El Consejo Nacional de Acreditación- CNA resuelve, por unanimidad de sus miembros,

 Que la carrera de INGENIERÍA MECÂNICA DE LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA - UTP cumple con los criterios definidos para la acreditación del Sistema ARCU-SUR.

 Acreditar la carrera de INGENIERÍA MECÁNICA DE LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA - UTP por un plazo de 6 años ante el Sistema ARCU-SUR.

3. Qué, al vencimiento del periodo de acreditación, la carrera MECÁNICA DE LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIR someterse voluntariamente a un nuevo proceso de acreditación ante SUR, de acuerdo a la convocatoria vigente en ese momento, en especialmente consideradas las recomendaciones hechas por el CNA

 Elevar el presente documento a la Red de Agencias Nacionales de Sector Educativo del MERCOSUR, para su oficialización y difusión.







Relacionamiento con egresados



- A través de la ASEUTP
- Comunicación permanente con egresados a través del correo electrónico y las redes
- Participación en la reforma curricular de IM
- Participación en proceso de autoevaluación y acreditación
- Invitación como conferencistas en los eventos de la Facultad



Investigación





EL TIEMPO





Médicos e ingenieros alistan respirador mecánico en Pereira

Segunda prueba que se hizo al aparato fue exitosa. Se aspira que pueda ser reproducido masivamente.



Semillero

1. Diseño y construcción de vehículos

2. Materiales avanzado

3. Mecanización as

4. PROMA&DIN

LOCAL 3

La UTP le hace frente al Covid-19

Diseño y desarrollo de elementos para atender pacientes con Coronavirus, fortalecimiento del laboratorio para la pruebas de Covid-19, entrega de herramientas para clases virtuales, son algunas de las actividades implementadas por la Universidad Tecnológica en medio de la pandemia.

solia (CITT) una de las institu-ries de educación más imper-ens de la región cafetera y una tos vitales. La que tiene rruyor raimero de La constitución de los respi

Intre les projectios más repre- cabina donde puedes ser trasla-

El aporte científico de la UTP a la atención de la pandemia del Coronavirus

la Gobernación de Risuralda, la somas para bacer las análtas. As Alcaddis de Pereira y la empre-su privada. De igual zianera si da ysoficiente para implementar

belangi que ex la que el l'astitut Nucional de Salud está solicion do que se estandarios. Es la proc-ba que debemos hacer al interior estin de Biscrafita, de la Actadhia de Doreira pel al Isalistico Nacional de Salid, ani corra algunes recursos de la empresa personal de la estada de la empresa personal de la empresa de la estada de la estada de Salid, ani corra algunes se van a estadalerare las reactivas de la estada del estada de la estada del estada de la es dade y certificado por la Serre-taria de Salud Departamental- el — se distribución en los 27 laboro-



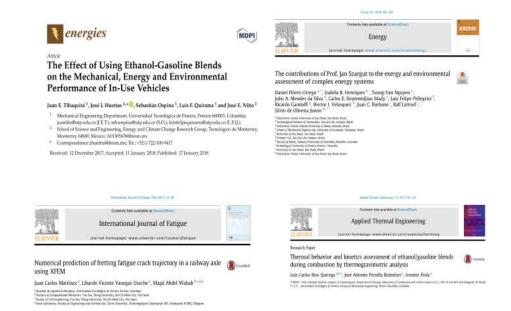


Investigación



- 8 Proyectos de investigación en ejecución durante el año 2020.
- 92 productos científicos presentados en revistas de carácter nacional e internacional en los últimos cinco años (2016 – 2020).

Tipo de publicación	Número de trabajos
Artículos A1	25
Artículos A2	20
Artículos B	28
Artículos C	19
Total	92





Posgrados de la Facultad de Ingeniería Mecánica



Maestrías:

- Maestría en Sistemas Automáticos de Producción (24 estudiantes activos)
- Maestría en Ingeniería Mecánica (22 estudiantes activos)

Especializaciones:

- Especialización en Soldadura (activa)
- Especialización en Ensayos No destructivos (con Registro Calificado)
- Especialización en Refrigeración y Climatización (en proceso de solicitud de Registro Calificado)

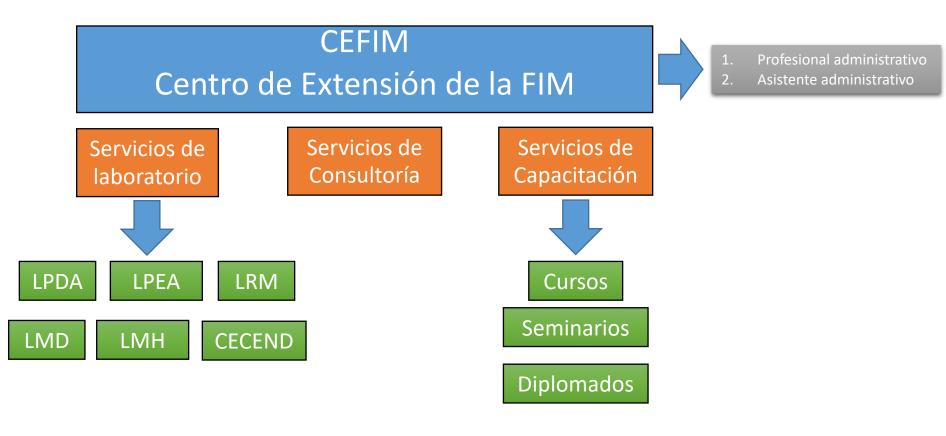
Diplomados:

- Diplomado en Mantenimiento y Tribología
- Diplomado en Operación y Mantenimiento de Cables Aéreos
- Diplomado en Proyectos de Climatización
- Diplomado en Inspección de Soldadura (Nuevo)



Servicios de extensión







Servicios de extensión



https://mecanica.utp.edu.co/educacion-continuada.html

Educación continuada



Presentación

Los procesos de educación continuada que ofrece la Facultad de Ingeniería Mecánica, tienen como objeto complementar, profundizar y actualizar conocimientos en temas relacionados con la Ingeniería Mecánica.

Son actividades de corta o mediana duración, no conducentes a título, con lo cual los asistentes obtienen una certificación de participación o asistencia.

Estas actividades están dirigidas a profesionales y no profesionales, técnicos y técnologos, con o sin experiencia, empresarios, administrativos y estudiantes, que desean actualizarse en los diferentes temas que se orécen

Programación vigente

Si desea recibir mas información registrese ¡aquíl·

Proceso de inscripción

Diplomados

Es un programa que tienen como finalidad actualizar, complementar y profundizar los conocimientos, desarrollar y fortalecer habilidades, capacidades y destrezas con aplicabilidad en el campo laboral o desembeno professionat su estructura es modular.

Duración: Mínimo 90 horas:

Diplomado en Proyectos de Climatización

Más información jaquit



Diplomado en Mantenimiento y Tribología

Más información raquit



Última estualización: Martes, Mayo 21, 2019 09:30 AM

Seminarios

SEMINARIOS

Actividad académica de corta duración. Duración: Mínimo 16 horas

acate mesamino.

Seminario en Introducción a la Metrología



Más Información jaquí!

Seminario en Metrología Dimensional Básica



Más información jaquil

Seminario en Estimación de la incertidumbre



Ingresos consolidados por extensión



Ingresos















Gestión nacional e internacional



- Asistencia al Latinoamerican International Dean's course, a través de una beca del DAAD.
- Seguimiento al convenio de doble titulación con la Université de Lorraine (ENIM).
- Formulación del programa de doble titulación de la Maestría en Ingeniería Mecánica entre la UTP y la Universidad de Salerno
- Representación de la UTP en ACOFI









Deutscher Akademischer Austausch Dienst Servicio Alemán de Intercambio Académico



Beca:

"Viajes de estudio y prácticas de estudio en Alemania para grupos de estudiantes"

Propósito:

Visitar durante 12 días a instituciones de educación superior y empresas en Alemania.

Universidades:

- 1. TU Berlin: Technische Universität Berlin
- 2. TU Munich: Technische Universität München
- 3. FAU: Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg
- 4. Technische Hochschule Nürnberg: Georg Simon Ohm
- 5. OVGU: Otto von Guericke University Magdeburg



IV Encuentro nacional de directores, coordinadores y decanos de ingeniería mecánica















Internacionalización



EXCELLENCEEIFFEL

RECRUTER & FORMER L'ÉLITE MONDIALE DE DEMAIN



MINISTÈRE
DE L'EUROPE
ET DES AFFAIRES
ÉTRANGÈRES
Liberti
Egetité







IMT Mines Albi

Félicitations à Carlos MONTANO et Alejandro TABORDA, élèves à l'Universidad Pontificia Bolivariana et l'Universidad Tecnológica de Pereira #Colombie et lauréats du programme d'excellence des Bourses Eiffel de Campus France. Ils intègreront IMT Mines Albi à la rentrée 2020 en cursus double diplôme!





IMT-MINES-ALBI.FR

Carlos et Alejandro, lauréats du programme de Bourses d'excellence Eiffel



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO











Compra y reposición de Equipos de Laboratorio



No.	Laboratorio	Equipos de más de 50 años	Necesidad de equipos nuevos	Presupuesto aproximado (millones de pesos)
1	Máquinas de combustión interna		Х	\$500
2	Resistencia de materiales	Х		\$1,500
3	Pruebas y ensayos para E.A.			-
4	Manufactura flexible			-
5	Metrología dimensional			-
6	Sistemas dinámicos y control			-
7	Fluidos y Máquinas Hidráulicas			-
8	Ciencias térmicas		X	\$1,500
9	Corrosión		X	\$400
10	Metalografía		X	\$1,500
11	Modelos			-
12	Máquinas Herramienta	Х		\$3,000
13	CECEND			-
14	Polímeros		Х	\$500
15	Tribología y desgaste		Х	\$300
16	Pruebas dinámicas automotrices		Х	\$13,000
TOTAL			\$22,200	



Mantenimiento de equipos de laboratorio



Año	Total ejecutado
2015	\$29 millones
2016	\$55 millones
2017	\$94 millones
2018	\$56 millones







Otras Actividades



- Mejora del proceso de ajuste matrícula
- Implementación de políticas para asegurar la calidad de los cursos dirigidos.
- Implementación de políticas para la selección y contratación de profesores catedráticos.
- Generación de estrategias para vincular los profesores catedráticos con las actividades de la FIM.
- Inicio de actividades de la línea de Mecánica en el programa de Doctorado en Ingeniería de la UTP.
- Adaptación a las condiciones que nos impuso la pandemia



Equipo Colombia racing team Fórmula SAE



Número total de participantes: 18

Estudiantes de la UTP: 10

Egresados UTP: 1

Docentes UTP: 3

Estudiantes del SENA: 5

Docentes del SENA: 2

 El proyecto inició el 21 de noviembre del 2014 (3 años)







SEMANA DE MECÁNICA

2015-2016-2017-2018-2019



Actividades

- Conferencias de tipo académico y técnico con expositores nacionales e internacionales.
- Charlas con egresados destacados en el campo laboral.
- Competencias Académicas y Lúdicas.











Agradecimientos





Juliana Jaramillo Asistente de posgrados



María Isabel Rodríguez Asistente de posgrados



Suany Vargas Registro y Control





¡Muchas gracias!

juantiba@utp.edu.co

www.mecanica.utp.edu.co

https://www.facebook.com/UTPmecanica/